

UTFALL AVSLUTAT VERKSAMHETSÅR 2019-2020

Kostnaderna blev 62 185 kronor ca 32%, eller 28 815 lägre än budget. Intäkterna exklusive slitageersättning blev i nivå med budget.

De lägre kostnaderna har sin orsak i lägre underhållskostnader, både vinterunderhåll och övrigt.

Vinterunderhållet uteblev helt på grund av mild och snöfattig vinter. Kostnaden har de senaste åren legat uppemot 20 000 kronor.

Övriga underhållskostnader blev 20 391 kronor att jämföra med budgeterade 40 000 kronor. Den främsta enskilda orsaken är att den, under året genomförda förbättringen av stödkanterna på Halsviksvägen blev billigare än budgeterat.

Administrationskostnaderna blev 6 794 kronor, 3 206 kronor under budget. Arvode till styrelsen blev lika med budget, 20 000 kronor.

På intäktssidan blev medlemsbetalningarna nära budget (1 437 kronor bättre varav 1 400 kronor avser debiterade påminnelseavgifter).

Statsbidraget för drift av vägen blev lika med budget 13 834. Vi får från och med detta år bidrag för både Halsviksvägen och Bernhardinas väg.

Killebäcks Vägförening skall enligt Lantmäteriförrättning betala oss 8 % av vår totala kostnadsbudget. De fakturerades och betalade 7 280 kronor för sitt sammanlagda slitage på vår väg (80 fastigheter).

En extra slitageavgift för ny- och ombyggnader har fakturerats och betalats (10 000) att jämföra med budgeterade 20 000 kronor.

Det är ju så att årsbetalningen från medlemmarna enligt andelstal endast inkluderar normalt slitage. Vid större slitage utgår extra avgift enligt § 48a i Anläggningslagen. Vi har definierat att sådan extraavgift skall utgå vid byggen som kräver myndighetstillstånd. (Reglerna finns på föreningens hemsida). Vi har fakturerat totalt 160 000 under fyra år och numera fått in 145 000 kronor. En fastighet har trots att slutbesked erhållits inte betalat det fakturerade beloppet, 10 000 kronor. Fordran kvarstår därmed men enligt försiktighetsprincipen har en reserv motsvarande det fakturerade beloppet bokförts och belastar därmed årets resultat. En annan fastighet påstår att deras VA-anslutningsarbete med tunga transporter inte hade något myndighetstillstånd. Den avgiften har skrivits av vilket medfört en kostnad på 5 000 kronor som belastat årets resultat. Inbetalade extraslitageavgifter fonderas för framtida asfaltering, som kommer att krävas tidigare på grund av extra tung belastning. Detta till allas gagn.

Enligt beslut på stämman 2016 skall 50 000 kronor extra utdebiteras per år i 10 år för att tillsammans med de extra slitageavgifterna avsättas i en fond för framtida vägbeläggning eller andra engångsjobb. I den av stämman fastställda budgeten för 2019-2020 sker denna avsättning genom att 50 000 kronor förs över från kontot för löpande utgifter till asfaltfonden. Avsättningen har därmed inte belastat budgeten och inte heller utdebiteringen detta år. I denna fond har vi nu 345 000, varav 145 000 kommer från extra utdebitering.

Resultatet budgeterades till 20 000 men blev ca 40 000, dvs. ca 20 000 högre.

På bankkontot för löpande utgifter finns 188 968 kronor. Enligt stadgarna ska vi ha minst 3 basprisbelopp till förfogande, d.v.s. $3 \times 48\,300 = 144\,900$. På Sparkontot finns som ovan nämnts 345 000 kronor vilket innebär att våra totala banktillgångar vid verksamhetsårets slut var 533 968 kronor.