

Verksamhetsberättelse för Kämpersvik-Ejgde Vägsamfällighet

2019-2020

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande: Eva Melin

Sekreterare: Håkan Thulin

Kassör: Martin Svenhed

Ledamöter: Anders Westgren och Patrik Lundin

Suppleanter: Yvette Mattsson och Eva Främme

Möten

Styrelsen har sammanträtt sju gånger under året, ett konstituerande möte och sex ordinarie styrelsemöten.

Verksamhet

Vägarna, Halsviksvägen och Bernhardinas väg, har underhållits och förbättrats i enlighet med den nu upprättade åtgärdsplanen för det löpande underhållet. Vintern var mild och snöfattig vilket innebar att vi inte behövt vare sig halkbekämpa eller snöröja våra vägar.

Vid bron har ett skydd satts upp för att förhindra att någon kör ner i bäckravinerna vid halt väglag. Skyddet är i form av en enklare stenmur.

Kommunen har utfört ett grävarbete för att förbereda en anslutning av sjöledning som ska pumpa avloppsvatten till reningsverket i Bodalen, då Fjällbacka reningsverk läggs ner. Vi fick en del skador på vägen i höjd med Killebäcks badplats som lagats provisoriskt. Till hösten kommer nya och större grävarbeten att ske på samma plats och kommunen har lovat att återställa vägbeläggningen när arbetet är avslutat. Styrelsen kommer att informera alla medlemmar så snart vi får information från kommunen hur de kommer att lösa framkomligheten för alla boende väster om badplatsen. Det är ett tämligen omfattande arbete som planeras att starta vecka 38 och fortgå i sex veckor.

Tekniska nämnden i Tanums kommun beslutade om att höja hastigheten i Kämpersvik till 40 km/h. Hastighetsskylten på Halsviksvägen byttes ut utan dialog med vägföreningen. Vi gjorde då en framställan till kommunen att få återta hastighetsbegränsningen 30 km/h med motiveringen att vägen är mycket trafikerad under sommarperioden. Vi påtalade den förhöjda risk som föreligger vid badplatsen och båthamnen i Killebäck med många gång och cykeltrafikanter som ska samsas med biltrafiken.

Tekniska nämnden avsåg vår framställan med följande motivering:

"Tanums kommun beslutade enligt den nya hastighetsplanen att 30 km/h enbart ska finnas vid skolor. Detta för att efterlevnaden ska följas där det verkligen behövs. Hastigheten 40 km/h är vedertaget för de tätbebyggda områdena som Tanums kommun tagit beslut om."

Styrelsen fortsätter i enlighet med kommunens förslag att arbeta för en hastighetssänkning med en skrivelse till Trafikverket.

Under hösten kommer vi att genomföra en besiktning av Halsviksvägen för att få en uppfattning om när en omasfaltering kan vara aktuell. Dagens asfaltbudget har baserats på en livslängd på tio år och vi i är halvvägs nu.

Bernhardinas väg kommer att dikas om där det behövs. Det var ett krav från Trafikverket när vi fick Bernhardinas väg A-klassad och bidragsberättigad.

Vi följer ärendet om boende i sjöbodarna nere i Killebäckshamnen. Om tillstånd för boende ges kan vi fortsätta med frågan om andelstal och medlemskap i vägföreningen.

Antalet båtplatser i Killebäckshamnen har ökat från ca 80, när förrättningen gjordes, till vad styrelsen idag uppskattar ca 120. Styrelsen driver frågan om vi kan öka andelstalet för hamnen utan att behöva göra om hela förrättningen, vilket är mycket kostsamt för föreningen.

Styrelsen,
Kämpersvik, 2020-07-09