

Verksamhetsberättelse för Kämpersvik-Ejgde Vägsamfällighet,

verksamhetsåret 2023-2024

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande: Eva Melin

Sekreterare: Håkan Thulin

Kassör: Martin Svenhed

Ledamöter: Patrik Lundin och Maria Ahlberg

Suppleanter: Lars Pettersson, Rolf Segergren och Yvette Mattsson

Styrelsemöten

Styrelsen har under året sammanträtt sju gånger varav det första mötet var konstituerande.

Verksamhet

Vi fortsätter att följa planen för det löpande underhållet och synar regelbundet vägarna för att upptäcka, förebygga och åtgärda eventuella brister och skador.

De träd som växte så att de hotade att rasera elledningarna till gatubelysningen på Halsviksvägen har tagits ner. Vi uppmanar alla våra medlemmar själva att ansa sina häckar och kapa grenar på träd som växer in i vägområdet, så att vägen hålls fri för trafik och att bästa möjliga sikt upprätthålls. Bilar ska kunna gå ut i vägrenen utan att skrapas eller att backspeglarna tar i växtligheten.

Till vägområde räknar man två meter från själva vägbanan och 4,6m på höjden (för större lastbilar).

Varje år genomförs en dikesklippning/röjning och då klipps även överväxande vegetation enligt Trafikverkets normer. Den klippningen ger, av förklarliga skäl, inte det mest estetiskt tilltalande resultatet.

Dikesklippningen och röjningen sker efter det att blommorna hunnit fröspridas utefter våra "artrika" vägrenar.

Vi har haft en lång och snörik vinter. Vinterväghållningen har på ett föredömligt sätt skötts av Magnus Ohlsson. En lång och snörik vinter betyder självfallet högre kostnader än en normalvinter och det är alltid svårt att budgetera för så oförutsägbara förhållanden.

Skatteverkets beslut att samfälligheter ska vara momsregistrerade gick inte igenom och vi är nu undantagna från en registrering som skulle fått negativa ekonomiska konsekvenser och mycket merjobb för styrelsen. I avvaktan på domslutet höll vi igen budgeten förra året för att hålla oss under 80.000 kronor, som var gränsen.

Nu är vi friare att budgetera för förbättringar av våra vägar. En sådan förbättring är att vi ska behandla Bernhardinas väg med annan dammbindande metod än att salta vägbanan. Lignin/Dustex är en miljövänlig och mycket effektiv metod som förutom att det binder dammet också gör vägbanan hårdare och mer slitstark. Det har prövats under några år på grusvägar i närområdet och visat sig gynnsamt. Kostar mer men ger ett också ett mycket bättre resultat.

Domen i Mark och Miljööverdomstolen blev att sjöbodarna i Kämpersviks hamn inte får undantag från strandskyddet. Inget har hänt ännu, fortsättning följer.

Vad gäller planen för Kämpersviks hamnområde i Killebäck har vi inte hört något nytt sen den lades på is förra året.

Exploateringen av Mellomdaben på Killebäck fortsätter genom alla erforderliga instanser men är inte godkänd ännu. Vi följer den och ser vilka följder det får på trafiken längs Halsviksvägen.

Kämpersvik 30 juni 2024

Styrelsen